

# 美しい街並と、災害に強い街づくり。 プレキャスト共同溝による、 電線類地中化システム。

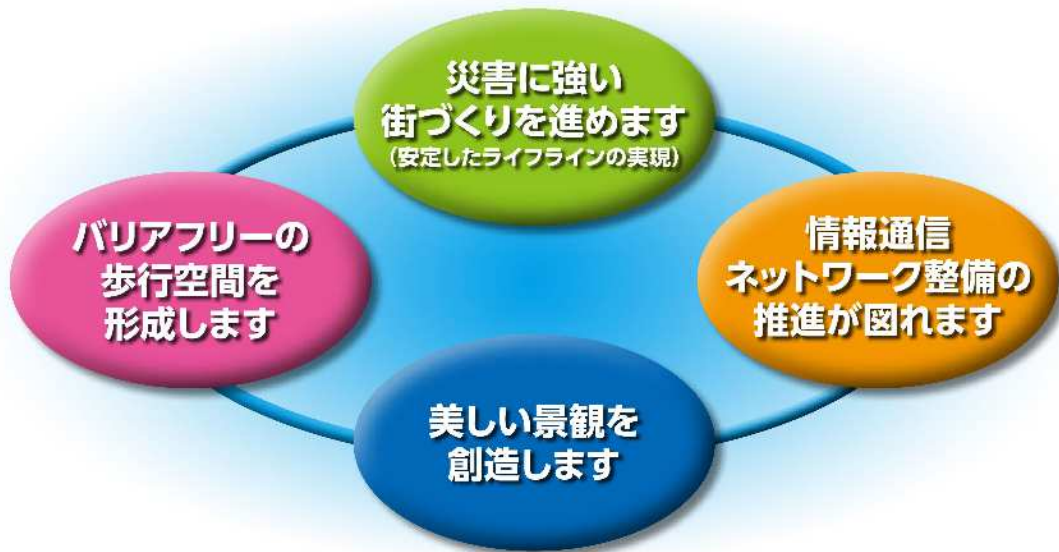
現在、電柱を使っでの電力線やケーブルなどの架線方法にさまざまな問題が提起されています。  
空を見上げると、電線が多すぎて景観が悪い。

電柱のために道幅が狭くなり人もクルマも通りづらく危険がいっぱい。

災害時には電柱倒壊で緊急車両の通行が妨げられてしまう…。

日本共同溝工業会及び会員各社は『プレキャスト共同溝による地中化システム』によって、  
全国各都市での住みやすい街づくりのお手伝いをさせていただいています。





## 次世代型電線共同溝システムの概要・特長

- 電力低圧ケーブル・通信系ケーブル類を小型トラフ内に集約しコンパクト化を図り、歩道幅 2.5 m 以下の狭幅員歩道や歩道のない車道での電線地中化に適用します。
- 電力高圧ケーブルは樹脂管に収容し、小型トラフの下に布設します。
- 共用 F A 方式を用い情報通信・放送系の引込みケーブルを共用 F A 管 1 管に集約、また情報通信・放送系の幹線ケーブルをボディ管 1 管に集約する事により、従来型の管路部に比べコンパクト化を図ります。
- トラフ系ケーブルおよび共用 F A 系ケーブルの接続や分岐作業を路上から行うことにより、特殊部のコンパクト化、浅層化を図ります。
- 地上機器架の内空高さを浅くして埋設物の移設を軽減したり、変圧器等を照明柱に添架することにより歩道の有効空間を確保します。
- 従来は参画事業者ごとに設けていた予備管を、小型トラフおよびボディ管に収容するさや管に共通予備管を設けることで、管路条数の低減を図ります。
- 管路の道路横断や、電力ケーブルと通信系ケーブルの同一箇所での収容・接続時には、従来型の特殊部を使用します。
- 構造がコンパクト化されたことにより、比較的需要密度の低い地域や商店街での電線地中化に適用します。



## 電線共同溝による地中化方式の選定

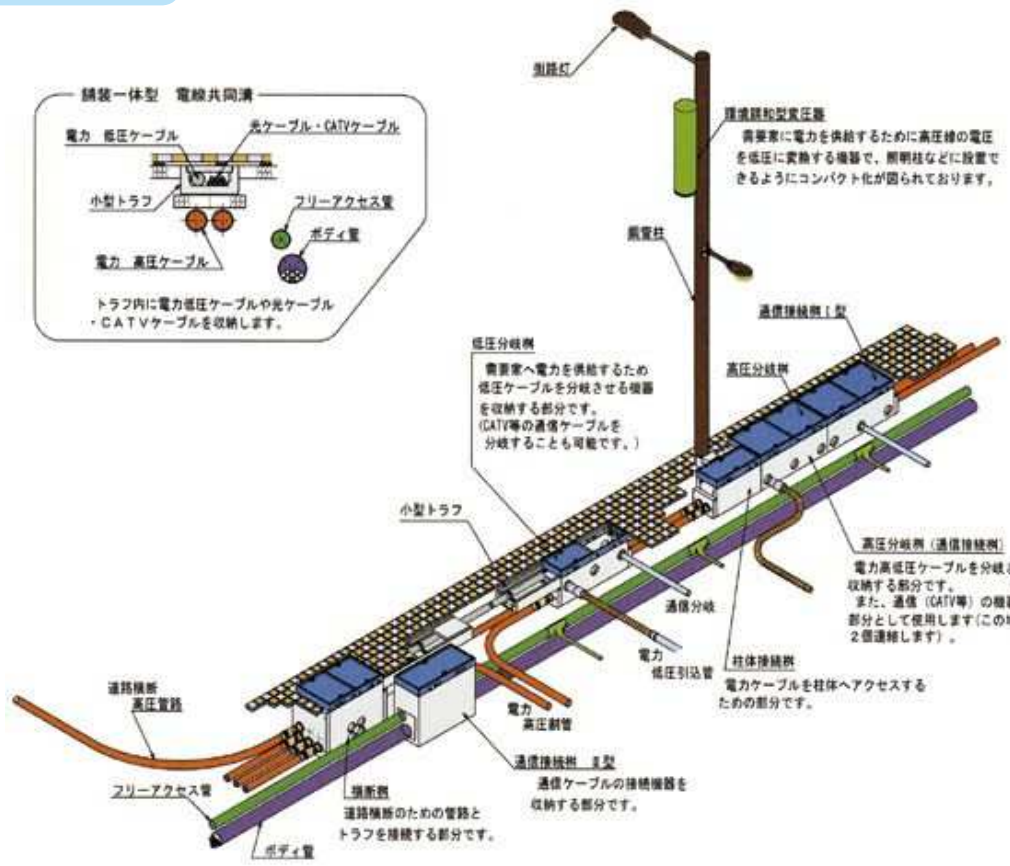
電線共同溝による地中化選定にあたっては、道路管理者、電線管理者等との協議、地中化路線の状況の調査を行い、電力ケーブルおよび情報通信・放送系ケーブルの配線計画図を作成し、設備構成等について十分検討の上、地中化方式を選定してください。

- 電線共同溝による地中化方式 ▶
- ① 1管1条方式 (従来型方式)
  - ② トラフ・共用 F A 方式 (次世代型方式)
  - ③ ①と②の混在方式

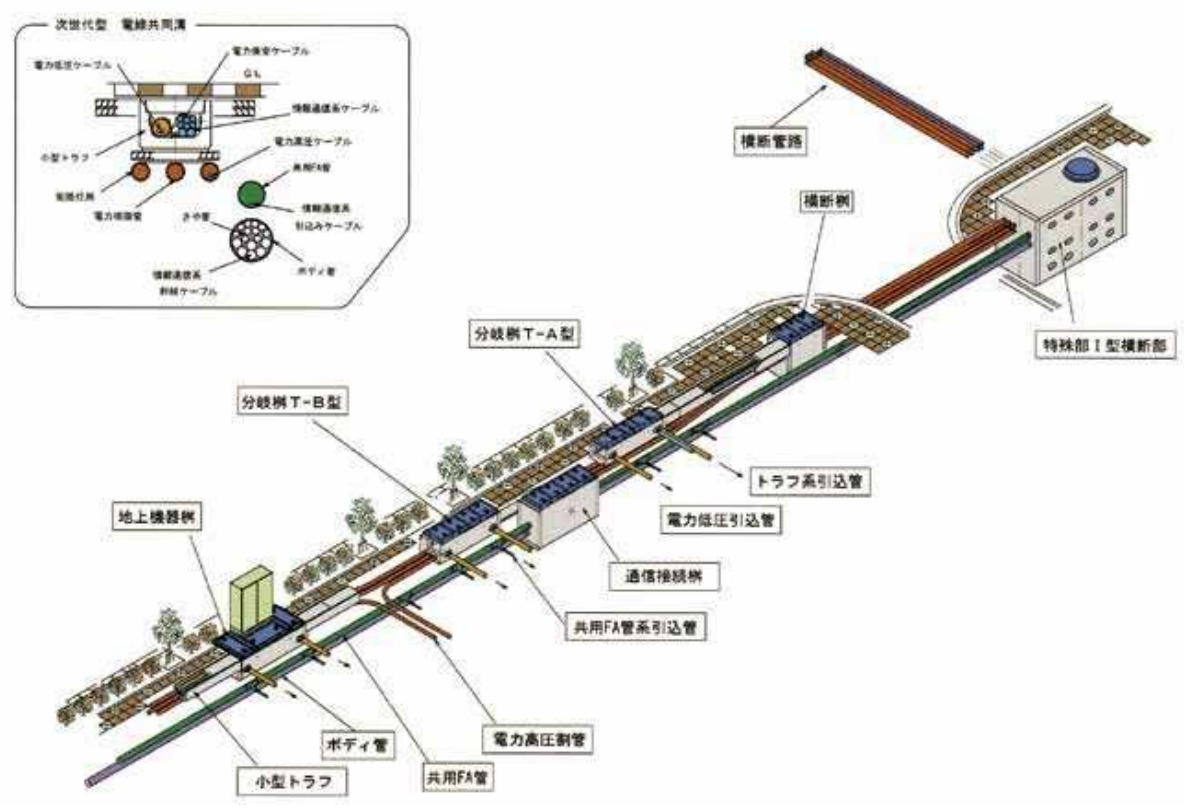
地中化方式の選定にあたっては、入溝する各種ケーブルの径および条数、地上機器の設置スペースの有無、公園等沿道の公共用地の活用等を考慮した上で、柔軟に対応することが肝要です。

次世代型電線共同溝システムのイメージ図

国土交通省型



東京都型



## 次世代型電線共同溝システムの名称

## 一般部

トラフ系 小型トラフ  
トラフ下管路  
割管

共用FA系 ボディ管  
共用FA管  
FA：フリーアクセス

## 特殊部

※印は、国土交通省型での名称または使用される樹です。

トラフ系 分岐樹 A型(低圧分岐樹※)  
分岐樹 T-B型(高圧分岐樹※)  
横断樹  
地上機器樹  
柱体接続樹※  
特殊部Ⅱ型(電力用)

共用FA系 通信接続樹  
特殊部Ⅱ型(通信基点用)  
特殊部Ⅱ型(通信横断用)

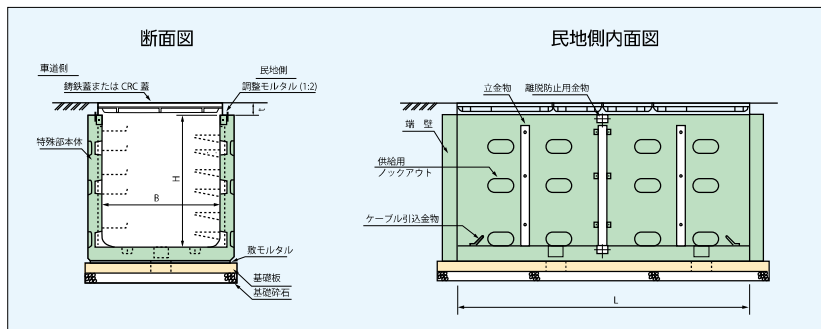
共通系 特殊部Ⅰ型

## 新構造電線共同溝 (従来型) の形状・寸法

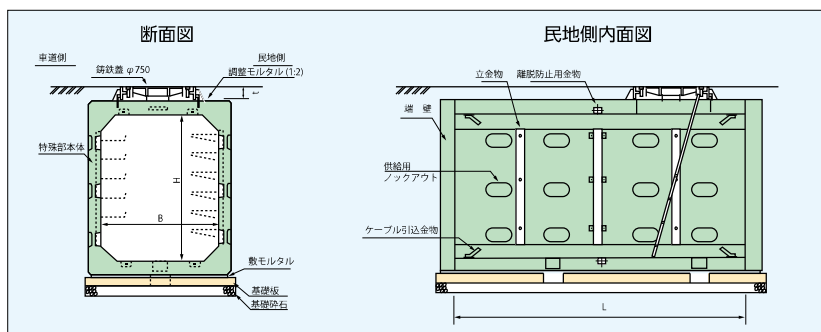
### 特殊部

需要家への分岐を行う分岐部、ケーブル接続し需要家への分岐を行う接続部、ならびに電力の変圧器等の機器を設置する地上機器部を総称して言います。

#### 特殊部 U型タイプ



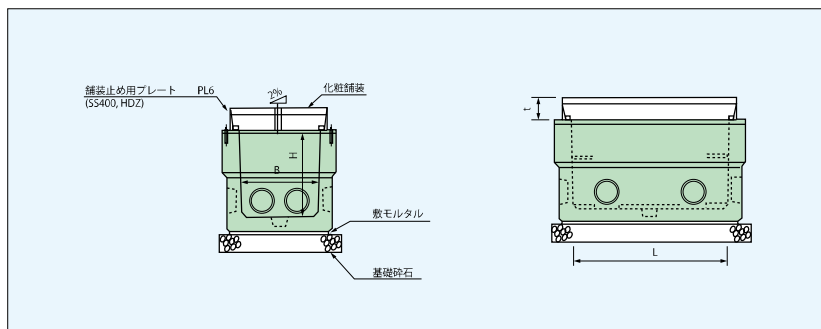
#### 特殊部 BOX型タイプ



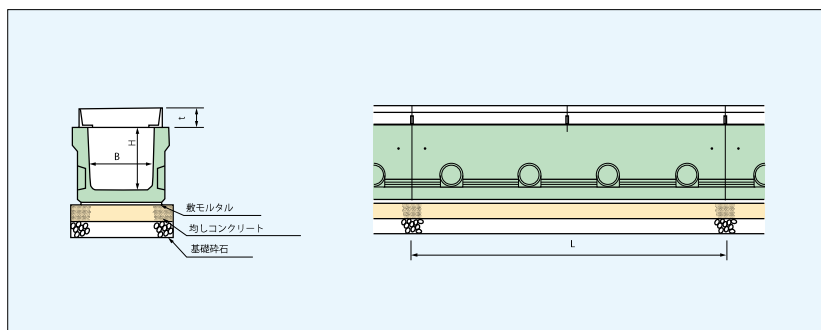
### 分岐樹・簡易トラフ

蓋掛け式の箱型又はU型構造で、電力低圧ケーブルの需要家への引込・分岐を行う施設です。

#### 特殊部 分岐樹



#### 特殊部 簡易トラフ



## 各タイプ寸法

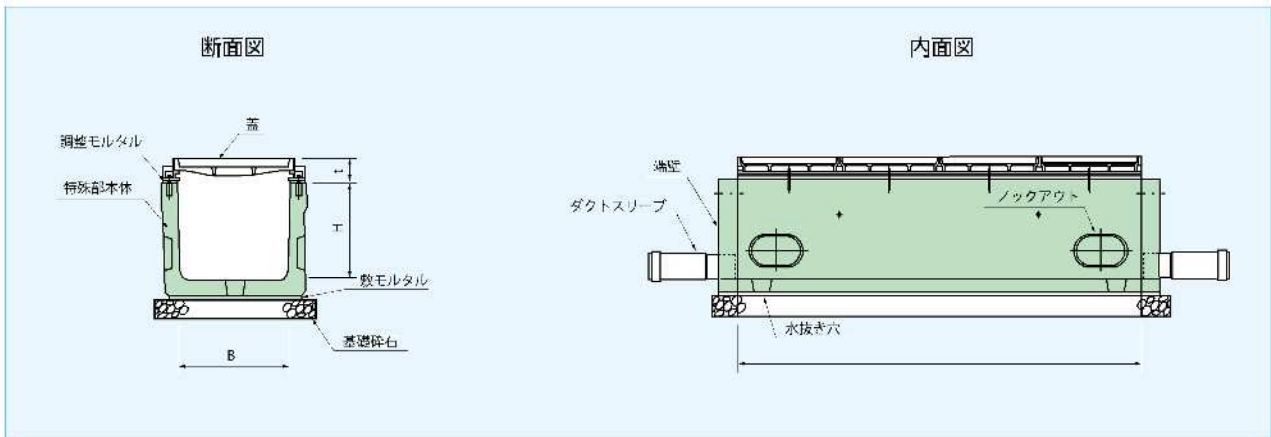
### 国土交通省型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体質量(kg)	蓋質量(kg)
I型	1200	1350	130	3000	5740	1290
	1200	1350	130	3500	6420	1460
	1200	1350	130	4000	7160	1690
	1200	1350	130	4500	7780	1920
	1200	1350	130	5000	8490	2080
	1200	1350	130	6000	9820	2470
〃 (BOX型)	1200	1800	130	3000	8880	240
	1200	1800	130	3500	9900	240
	1200	1800	130	4000	11080	240
	1200	1800	130	4500	12140	240
	1200	1800	130	5000	12990	240
	1200	1800	130	6000	15130	240
電力II型 機器横置型	850	1100	130	2000	2920	630
	850	1100	130	3000	3790	920
〃 (BOX型)	850	1800	130	2000	5440	240
	850	1800	130	3000	7320	240
電力II型 機器直上型	900	1100	130	1800	2900	410
	900	1100	130	3000	4090	650
〃 (BOX型)	900	1800	130	2000	5670	240
	900	1800	130	3000	7560	240
通信II型	1200	1000	130	3000	4060	1290
	1200	1150	130	2200	3910	870
〃 (BOX型)	950	1500	130	2200	5620	240
	950	1500	130	3000	7050	240
電力分岐柵	450	500	125	900	500	169
	550	800	140	1200	1130	271

### 東京都型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体質量(kg)	蓋質量(kg)
I型	1200	1000	130	3000	4140	970
	1200	1000	130	4500	5600	1430
	1200	1200	130	3000	5000	970
	1200	1200	130	4500	6770	1430
	1200	1400	130	3000	5920	970
	1200	1400	130	4500	8020	1430
	1200	1600	130	3000	6920	970
	1200	1600	130	4500	9390	1430
	II型	900	1000	130	2000	2740
900		1000	130	3000	3600	650
900		1200	130	2000	3350	470
900		1200	130	3000	4420	650
900		1400	130	2000	3990	470
900		1400	130	3000	5260	650
900		1600	130	2000	4690	470
900		1600	130	3000	6180	650
電力分岐柵		450	500	125	900	500
	550	800	140	1200	1130	271

注) 本体には、端壁2枚の重量を含みます。蓋重量には、仮舗装重量を含みます。国土交通省型と同様に、東京都型の場合でもBOX型の製品をご用意できます。上記以外の寸法もご用意しております。お気軽にご相談ください。



### 国土交通省型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体質量(kg)	蓋質量(kg)
低圧分岐柵	300	230	100	1500	296	150
高圧分岐柵	600	500	100	1500	651	233
横断柵	600	830	100	1200	1011	199
柱体接続柵	300	500	100	750	180	79
管路取付柵	600	500	100	1000	468	171
地上機器柵	900	500	100	2200	1315	469
	900	500	100	3600	1976	728
通信接続柵	500	1050	100	2000	1916	297
〃車道用	500	1250	150	2000	2380	370

### 東京都型

名称	内幅(B)	内高(H)	蓋厚(t)	長さ(L)	本体質量(kg)	蓋質量(kg)
分岐柵 T-A型	400	380	100	1500	427	182
	400	380	100	2000	551	238
分岐柵 T-B型	550	480	100	1500	591	233
	550	480	100	2000	757	305
横断柵	600	980	100	1200	1285	187
地上機器柵	900	480	100	2200	1283	379
	900	480	100	3600	1944	600
通信接続柵	500	1050	100	2000	1916	297
〃車道用	500	1250	150	2000	2380	370

注) 本体重量には端壁2枚の重量を含みます。蓋重量には、仮舗装重量を含みます。